

Sie sollten Ihrem **Bauchgefühl** folgen,
sich aber auf **Sachverstand** verlassen.



Ein Autounfall ist immer ärgerlich, aber man will wenigstens wirtschaftlich keinen Nachteil haben: Als Halter – egal ob Privatperson oder Unternehmen – wollen Sie im unverschuldeten Fall den Schaden ersetzt haben.

Auch beim An- und Verkauf oder bei Reparaturen wollen Sie sicher sein, dass kein böses Erwachen folgt.



Der Fahrzeughalter – Privatperson oder Unternehmen

Sichern Sie Ihre Ansprüche mit einem Gutachten – es ist Ihr gutes Recht!

Schneller als man denkt ist es passiert: ein Autounfall. Was tun? Klar. Ruhe bewahren, Unfallstelle sichern, Hilfe rufen, gegebenenfalls Verletzte versorgen.

Aber was kommt dann? Unfallverursacher ist der andere. Wie kommen Sie zu Ihrem Recht, und viel wichtiger, wie kriegen Sie den Schaden ersetzt? Denn eins ist sicher, Sie wollen den Fall ordentlich reguliert wissen, wenn die Schuld nicht bei Ihnen liegt.*

Gehen Sie sicher, dass Ihre Ansprüche professionell dokumentiert und begutachtet sind. Sparen Sie sich zusätzlichen Ärger. Wählen Sie frei einen Kfz-Unfallgutachter*, auf den Sie einen Anspruch haben. Die entstehenden Kosten trägt die Versicherung des Verursachers.

Selbst bei Bagatellschäden sollten Sie mein **Kleingutachten** – ab 50 € – in Betracht ziehen. Das trägt zwar die Versicherung nicht, aber unter Umständen kostet Sie beispielsweise der Kratzer auf dem Kotflügel mehr Zeit, Nerven und Geld, wenn es zum Rechtsstreit kommt.

Außerdem biete ich **lacktechnische Gutachten** unter Anwendung modernster Technik an, wenn der Verdacht von mangelhaften Lackierarbeiten besteht, und **Fahrzeugüberprüfung**, wenn beim Kauf des angeblich „unfallfreien“ Gebrauchtwagen Zweifel aufkommen.

Eine **Fahrzeugbewertung** auf Grundlage aktuellster Daten – dem „Audatex /

SCHWACKE-System“ – mit fotografischer Dokumentation schützt Sie als Ver- oder Ankäufer vor bösen Überraschungen.

In allen Fällen verschaffen Sie sich mit meinem Gutachten Gewissheit und Beweis-sicherung für einen möglichen Rechtsstreit, im Gegensatz zu dem Kostenvoranschlag einer Werkstatt.

Den Schaden besichtige ich schnellst möglich bei Ihnen, Ihrer Werkstatt oder Sie kommen zu mir – wie Sie möchten.

Ich lasse Sie aber auch nach dem Gutachten mit Ihrem Schaden nicht allein. Wenn Sie es wünschen, empfehle ich Ihnen professionelle und seriöse Partner, um den Schaden zu beheben.

* Liegt das Verschulden bei Ihnen (Kaskoschaden) oder sind Sie sich unsicher, sollten Sie unbedingt Ihren Versicherungsvertrag einsehen. Oft behalten sich die Versicherung die Wahl des Sachverständigen vor. Sie können mich aber auch gern anrufen, um gemeinsam diese Frage zu klären.

Ihr Business ist Geld verdienen, nicht, es unnötig auszugeben.

Rechtsanwälte

Ein Kostenvoranschlag ist wertlos. Versicherungen wissen dies, verlangen ihn aber oft aus Kostenminderungsgründen.

Ihren Mandanten soll schnell, unbürokratisch und fachspezifisch geholfen werden. Dazu benötigen Sie ein Sachverständigengutachten, um Forderungen einzuklagen und Ihre Erfolgsaussichten zu steigern, andererseits ist ein Gutachten zur Beweissicherung und zur Festlegung des Streitwertes maßgebend.

Autoverleiher

Es ist schon überraschend, wie manche Menschen mit Dingen umgehen, die nicht ihr Eigentum sind.

Gerade bei Mietwagen – in der Regel neuwertig – ist die Wertminderung erheblich und selbst Fahrzeuge mit Bagatellschäden lassen sich nicht weiter vermieten.

Schützen Sie Ihr Firmenkapital! Nur ein Sachverständigengutachten kann die Wertminderung ermitteln und ihre Ansprüche festigen.

Kfz-Lackierereien / -Werkstätten

Versicherungen wollen Kosten einsparen, indem sie lediglich einen Kostenvoranschlag der Werkstatt verlangen. Dadurch sparen sie den Minderwert und der KVA stellt vor Gericht keine Beweissicherungsgrundlage dar.

In 95 % aller Schäden liegen die ausgeführten Reparaturkosten über den veranschlagten

Kosten. Meistens beharren die Versicherungen auf den KVA. Für die Lackierereien und Werkstätten heißt das Rechnungsprüfungen, Mahnverfahren, Ärger und Arbeit, um schließlich auf der Differenz sitzen zu bleiben. Ihr Kunde vertraut Ihrer Erfahrung und Ihrem Wissen. Verlieren Sie ihn nicht durch Fehlentscheidungen oder -auskünfte.

Fahrschulen

Statistisch gesehen sind Fahranfänger aufgrund mangelnder Erfahrung am häufigsten in Unfälle verwickelt. Zeigen Sie Kompetenz und bieten Sie Hilfe über die Prüfung hinaus an.

Lassen Sie uns überlegen, wie wir zum Nutzen aller kooperieren können!

Kfz-Sachverständiger



Michael Dellinger



Seit 1988 bin ich Kfz-Meister, komme also aus der Praxis und weiß aus erster Hand, was machbar und wirtschaftlich realistisch ist. In über dreißig Jahren Berufserfahrung arbeitete ich für Renault, Toyota, Rover und BMW. Was mich noch qualifiziert?

- ❖ jahrelange Erfahrungen als Betriebs- und Serviceleiter ...
- ❖ ... und als Serviceberater der Karosserie- und Lackierabteilung
- ❖ Seminare zur Achsvermessung und deren Reparatur
- ❖ weitere Seminare, wie „Veränderungen am Fahrzeugmarkt“, „werkstattbezogenes Zivilrecht“ u.a.
- ❖ erfolgreiche Teilnahme „Serviceberatung am Fahrzeug, neue Techniken von BMW für Serviceberater“

Sie haben noch Fragen?

Besuchen Sie meine Internet-Site, schreiben Sie mir eine Mail oder rufen Sie mich einfach an.

Ich freue mich, Ihnen helfen zu können!

Marienstraße 21 41061 Mönchengladbach

Fon 021 61 / 24703 14 Fax 021 61 / 24703 14 Mobil 01 62 / 5 86 55 79

E-mail info@KfzUnfallgutachter.de www.KfzUnfallgutachter.de

Mitglied der



Gestaltung + Text: www.team-rot.com

